

Metrou in Drumul Taberei

Acest proiect presupune dezvoltarea Magistralei 5 a metroului bucurestean, Drumul Taberei – Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei – Universitatii.

Magistrala 5 va completa în mod necesar rețeaua de metrou în funcțiune la ora actuală, fiind apreciată ca prioritate în raport cu alte trasee de metrou care urmează a fi construite în perspectivă, în București.

Populația cartierului Drumul Taberei ce numără peste 210.000 de locuitori, are la dispoziție pentru transportul în comun rețele de autobuze și troleibuze, care nu reușesc să facă față în perioadele de vârf sau în perioadele meteorologice dificile pentru circulația rutieră.

Asa cum reiese din toate analizele, populația capitalei în anul 2015 a fost prevăzută la 2.394.248, față de 2.152.755 locuitori în prezent, reprezentând o creștere a populației de 11,2 % în acest interval.

Considerând că și populația actuală a cartierului, de 210.000 de locuitori, va avea aceeași creștere, la nivelul anului 2015, cartierul Drumul Taberei va avea deci, circa 243.000 de locuitori.

Din aceleași analize rezultă că populația activă va fi de cca. 48%, adică 116.400 de locuitori. Coeficientul de mobilitate cu mijloacele de transport în comun va fi de 2,67 călătorii/zi, iar mobilitatea cu autoturismele va fi de 3,5 călătorii/zi. În același timp, gradul de motorizare va ajunge la 350 vehicule la 1000 locuitori, în cartier vor fi astfel 85.000 autoturisme, aproape dublu decât în prezent.

Din sondajele realizate rezultă că la ora de vârf vor apărea fluxuri de călători de cca. 50-60.000 călătorii/oră, sens. La ora de vârf se vor deplasa la serviciu 80 % din populația activă, adică cca. 128.640 persoane din care :

- 66.892 (52%) călători cu transportul în comun;
- 61.747 (48%) călători cu autoturismele.

Luând în calcul toate aceste date, s-a ajuns la concluzia că din magistrala 5 Drumul Taberei – Pantelimon, prioritate maximă o are tronsonul Drumul Taberei – Universitate.

Prin executia și punerea în funcțiune a acestui tronson, se va putea rezolva preluarea fluxului de călători , pe direcția spre centru și se va descongiona traficul general de pe artera Drumul Taberei prin diminuarea numărului de vehicule de transport în comun și în special prin renunțarea la liniile de troleibuze de pe aceste artere.

Amplasamentele optime ale stațiilor de metrou pe tronsonul Drumul Taberei – Universitate și anume: Ghencea, Raul Doamnei, Tg. Neamt,

Romancierilor, Parcul Drumul Taberei, Drumul Taberei 34, Favorit, Orizont, Academia Militara, Eroilor 2, Hasdeu, Cismigiu, Universitate 2.

Statiile acestui tronson deservesc:

- microraiioanele cartierului Drumul Taberei: Ghencea, Raul Doamnei, Tg. Neamt, Romancierilor, Drumul Taberei 34,
- zone de interes public, pietre, complexe comerciale, agrement, Parc Drumul Taberei, Favorit, Orizont si Academia Militara;
- Cartierul Cotroceni, Dr. Marinescu.
- Statia Eroilor 2 are o importanta deosebita, ea facand legatura cu Magistrala 1 de metrou prin statia Eroilor de pe aceasta magistrala.

Prin realizarea acestui tronson de legatura cu Magistrala 1 de metrou, locuitorii cartierului Drumul Taberei au posibilitatea sa acceada spre Gara de Nord, Piata Victoriei, Piata Obor, Piata Iancului, Dristor, pe o directie, iar pe cealalta directie spre Izvor, Piata Unirii, Timpuri Noi, Dristor, Nicolae Grigorescu, Parc Titan si spre zona industriala Faur.

In etapa a II-a, trebuie realizata portiunea Eroilor – Universitate ceea ce va da posibilitatea cartierului sa fie legat cu centrul capitalei, si a crea un acces facil populatiei cartierului la: locuri de munca din sectorul servicii, banci, centre comerciale, invatamant: Universitate si Institutul de Arhitectura, Facultatea de drept. cultura: teatre, cinematografe, biblioteci si expozitii.

Prin statia se va face legatura cu magistrala 2 (IMGB - Pipera), prin statia cu acelasi nume Piața Universității 1.

Aceasta relatie va face posibila accesibilitatea la zonele de agrement din nordul orasului si la zona industriala Pipera, pe directia nord, iar pe directia sud, spre Piata Unirii, Parcul Tineretului, Piata Pieptanari, Oraselul Copiilor, Big si Piata Berceni, zona de spitale din Berceni si zona industriala IMGB.

ÎMBUNĂȚIREA UTILITĂȚILOR

- Realizarea de noi rețele de utilitati in zonele noi de dezvoltare a sectorului, respectiv Prelungirea Ghencea, Militari și Giulesti-Sârbi.
- Extinderea capacitatii de alimentare cu apa potabila a sectorului.
- Îmbunatatirea alimentarii cu energie electrica în zonele cu probleme, precum și în cele cu dezvoltare urbană deosebită.
- Îmbunătățirea si modernizarea conditiilor de alimentare cu energie termica (anveloparea blocurilor).
- Îmbunatatirea infrastructurii de telecomunicatii si tehnologia informatiei prin introducerea in subteran a tuturor rețelelor aeriene.

- Modernizarea și introducerea utilităților în zonele mai puțin dezvoltate ale sectorului (Giulești Sârbi) și pe străzile unde Apa Nova și Primăria Capitalei nu dorește introducerea rețelei de **apă și canal**.