

Ameliorarea traficului rutier

Stim cu totii ca traficul rutier a devenit o povara in Bucuresti. Sistematizarea de dinainte de 1989 precum si intarzierea unor proiecte care, puse in aplicare, sa aiba ca finalitate decongestionarea acestuia, ne-au adus in situatia de blocaj in care ne aflam astazi, situatie grea dar din care trebuie sa iesim. Am facut din promovarea proiectului “Metroul Drumul Taberei” un juramant de credinta in mandatului pe care il voi primi de la dumneavoastra. Voi propune de asemenea un proiect de sosea suspendata pe 2 benzi care sa usureze considerabil traficul in cartierul Militari. Aceasta ar urma sa preia din zona Lujerului pe cei care vor sa intre direct din Bucuresti pe A1 si invers. In zona prelungirea Ghencea voi cere un studiu de fezabilitate privitor la largirea acestei artere.

Daca studiul va confirma aceasta posibilitate atunci vom trece imediat la etapele de licitatie si apoi de executie a lucrarilor. In aceeasi zona o mare problema o reprezinta accesul spre oras dinspre centura Bucurestiului din cauza caii ferate. La trecerea oricarui tren, fie el de marfa sau de persoane, traficul este practic paralizat. Aici am studiat posibilitatea ridicarii unui edificiu de tip pasarela care ar rezolva problema in cauza fara eforturi foarte mari nici din punct de vedere al costurilor si nici din cel al timpului de executie.

Intersectiile “Razoare” si “Uverturii – Virtutii” reprezinta astazi zonele de trafic cu cele mai mari dificultati. Nici linia de metrou usor 41 si nici metrourul subteran din zona nu reusesc sa preia din traficul rutier, motivele fiind variate. Pentru a elimina acest neajuns major al vietii noastre cotidiene imi propun ca prin Hotarari ale Consiliului Local, fie prin facilitati de natura fiscala, fie prin alte facilitati sa incurajam locuitorii sectorului 6 sa recurga la vehicule usoare cum ar fi scuterele sau mopedele. Aproape 40% din populatiile unor orase mai mari decat Bucurestiul, cum ar fi Parisul sau Barcelona, folosesc aceste mijloace de transport. Sunt incomparabil mai ieftine decat orice autoturism, genereaza costuri extrem de reduse si mai au si avantajul de a polua atmosfera si asa incarcata a capitalei in proportii insignifiante. Este foarte adevarat ca lipsa unor mijloace de transport viabile, in special dinspre Drumul Taberei spre alte puncte ale Bucurestiului, locuitorii acestui cartier au recurs la achizitia de autoturisme. Sunt astazi familii ce numara 4 membri care detin fiecare in parte cate o masina. Acest tip de situatie genereaza la randul ei alte crize pe orizontala cum ar fi cea a locurilor de parcare sau a depreciarii sau prua si simplu invadarii spatiilor verzi. Daca ar fi sa luam in calcul numai aceasta realitate si am gasi recurgerea la vehiculele usoare ca fiind o solutie viabila.

Alte solutii pentru descongestionarea traficului in sector:

■ Dezvoltarea transportului urban pe doua roti, idee foarte utilizata in marile capitale europene.

- Construirea de piste pentru moped
- Sustinerea unui program de educatie civica pe tema utilizarii acestor mijloace de locomotie
- Realizarea unor parteneriate cu asociatii ale motociclistilor
- Realizarea unui parteneriat de colaborare pe aceasta tema cu Politia Rutiera

- Realizarea de noi strazi in zonele de dezvoltare ale sectorului, în condițiile extinderii zonelor urbane către zona de centură a capitalei în zonele Prelungirea Ghencea, Militari și Giulesti (ex.: stradă între str. Valea Cascadelor și Prel. Ghencea, strada Liniei în locul linei de CFR Cotroceni, strapungerea Timișoara, reabilitare și extindere carosabil în zona str. Fabricii-Semănătoarea-Sos. Virtuții).
- Realizarea de noi străzi și pasaje de legătură atât cu sectoarele 1 și 5, cât și cu localitățile învecinate (ex.: Drum Expres Splaiul Independenței - Autostrada București-Pitești, stradă între str. Brașov și Șoseaua Alexandriei, între Prel. Ghencea și Șoseaua Alexandriei, lărgire Prel. Ghencea și pasarelă la Halta Domnești).
- Reabilitarea, lărgirea și modernizarea rețelei de strazi, într-un ritm de cel puțin 20% din suprafata tuturor strazilor administrate de sector, iar a aleilor dintre blocuri într-un ritm de 25% pe an.
- Încheierea programului de reabilitare a strazilor de pamant si bolovani de rau, aflate în administrarea primăriei de sector, pana in decembrie 2009 .

■ Parcari si locuri de parcare

- Crearea a 40,000 locuri de parcare în parcări subterane si supraterane, în cele peste 550 de locații identificate, care sa deserveasca 2 pana la 4 blocuri si care sa completeze actualul necesar de parcari de domiciliu. Aceste parcari vor fi realizate in parteneriat public privat si vor fi utilizate de cetateni pe baza unui abonament ce va oferi siguranță în utilizarea acestuia.

■ Piete

- Reamenajarea actualelor piete din sector.

- Interzicerea comertului sezonier stradal in zonele din jurul pietelor.
- Constructia a cel putin două piete noi mari sau 6 piețe noi mici.